

Kuklíka začali soupeři

MS ENDURO

Víťa Kuklík má za sebou v enduru nejúspěšnější start ve světovém šampionátu. Třidvacetiletý jezdec, který je věkem stále ještě soutěžáckým juniorem, obsadil ve třídě Enduro 3 osmé místo a nikdo z našich jezdců lepší nebyl. V italském Schilpariu, kde světová elita absolvovala v Alpách poslední letošní bitvu, si ale šampaňské neužil. Angína byla silnější.



Víťa Kuklík na startu v italském Schilpariu

Už jsi někdy při mistrovství světa onemocněl?

Ne, to bylo poprvé a bylo to hrozné. Přitom z Řecka, kde se jelo týden předtím, jsem přijel v naprosté pohodě. Jenže po prvním kole mě tady začaly slzet oči a od druhého kola už se mi motala hlava a měl jsem můžky před očima. Nejvíce jsem trpěl na enduro testu, kde se jelo kamením a já musel zvolnit, abych to vůbec zvládl. V neděli ráno to lepší nebylo, a tak jsem nestartoval. Naštěstí jsem o osmé místo už přijít nemohl.

Jaké to je pro Středoevropana jezdit ve vysokohorském terénu mezi dvoutisícovkami?

Já už si zvykl, ale chce to v takovém terénu jezdit. Já jsem letos proto jel italský mistrák. Takže, dá se to naučit. Je to o zkušenostech.

Kde si myslíš, že máš největší rezervy proti absolutní světové špičce?

Hlavně v enduro testech, což je měřicí úsek v terénu. Jezdí se tak kolem osmi

minut a každá chybička je znát. Zíratě dvacet či třicet sekund ani nevíte jak. To je moje slabina. Jezdím příliš divoce. To musím dopilovat. Stejně tak mám ale rezervy i při „extrém“ testech.

Dá se enduro test u nás vůbec pilovat a hlavně, kde?

► Víťa Kuklík s Janem Holadou



Doma terén, jaký je tady, samozřejmě nemáme, proto chci být co nejvíce v Itálii. Enduro testy jsou o zkušenostech. Na druhou stranu je důležitá i psychika. Musím se zklidnit, ubrat plyn a jet právě v těchto úsecích co nejplynuleji. To mě zatím nejde. Extrémní test je něco jiného, protože je výrazně kratší a jsou to více trialové úseky. To se dá doma natrénovat. V nějaké hale chci podobnou trať z klad a dalších překážek postavit a jezdit. Současná špička s tím problémy nemá, protože to jsou většinou bývalí trialisté a umí to.

Kdyby ti někdo řekl před sezonou, že budeš osmý, bral bys to?

Před sezonou jsem chtěl jezdit v první desítce, ale přiznám se, že jsem si to představit neuměl. V zimě jsem byl na operaci kolena a místo přípravy chodil o berlich. Naplno jsem začal trénovat asi tři týdny před mistrovstvím světa. V úvodu šampionátu jsem nebyl vůbec rozjetý a to bylo na výsledcích znát. První desítka byla strašně vzdálená. Až postupně se to lepšilo a nejvíce mi to nakonec sedlo ve Finsku, kde jsem byl dokonce druhý den čtvrtý. Abych ale jezdil pravidelně v první pětce, tak na to jsem ještě neměl.

Co soupeři, už tě začínají brát vážně?

Už jo, vědí o mě. Manažeři si přešli moje časy, protože tuší, že bych mohl zlobit. A ještě příjemnější je, že si mne všimají i zástupci firem. V Itálii tak mám několik partnerů.



Máš už představu o příští sezoně?

Vím bezpečně, že chci startovat v mistrovství světa. Určitě chci jet na KTM, ale za jaký tým, není ještě úplně jasné. Jednáme s KTM, protože továrna postaví v příštím roce pouze jeden tovární tým ve kterém zůstávají letošní mistři světa Cervantes, Aro a Knight, dále Belometti, Tarkkala a nově Francouz Planet. Současně ale továrna KTM plánuje podporu juniorského týmu, ve kterém bych mohl jet. Je to zajímavé, uvidíme.

Zůstaneš v nejsilnější třídě Enduro 3?

Třídou bych nerad změnil. Myslím si, že zůstanu i v příštím roce u dvoutaktu KTM 300, ale přes zimu si vyzkouším také čtyřtakt. KTM 520 se mi ale zdá na mne příliš velký krumpáč. Možná kdyby byla „490“, to by se mi líbilo víc.

V sezoně jsi vyměnil trenéra. Misto Bohumila Posledního jsi se dal dohromady s Janem Holadou. Jak vám to klapě?

Jde to. Když Honza přišel, byl jsem v mistrovství světa patnáctý a teď jsem osmý. Změna mi pomohla. Musela přijít. Vyhovuje mi, že Honza bydlí prakticky

brát vážně

Text a foto: Karel Malina

vedle mě, takže kdykoliv můžeme jet trénovat. Přišel i na to, co na mne platí, protože při soutěžích jsem psychicky hodně složitá osobnost. Má autoritu, nechám si od něho vynadat...

Jak se těšíš na mistrovství světa, které v příštím roce nejen poprvé zavítá do Spojených států a do Kanady, ale také odstartuje v březnu na sněhu ve Švédsku?

Je to dobře, že nás čeká zase něco nového. A když takové cestování zvládnou motokrosoví, proč ne enduro. Cesta za moře sice bude nákladná, ale uvidíme, jestli nepomůže FIM. A do Švédska se musím připravit. Firma Metzeler, která mně dodává pneumatiky, už mi do Itálie dovezla sadu speciálních plášťů s hřebíčky, abych mohl v zimě trénovat. Letos se tam jela kontrolní soutěž a všichni byli nadšení krosovou vložkou na zamrzlém jezele.

Jaké si dáváš cíle v příštím světovém šampionátu?

Přiblížit se první pětku. Výkonnostně cítím, že se lepším a že jsem schopen jet s nejlepšími jezdci vyrovnaně. Už nemám takový respekt z velkých jmen. Hvězdy se

dají porážet. Teď půjde o to, abych jel vyrovnaně a měl dostatek sil. Věřím, že když se povede zimní příprava, tak to půjde.

Letošní sezona ale ještě nekončí. Čeká tě závěr domácího šampionátu. Obhájíš pozici domácí jedničky?

Pokusím se. Mým cílem je opět získat titul ve třídě, absolutně i mezi juniory. A zkusíme to i v družstvech při závěrečném podniku ve Stráži pod Ralskem. Náš tým KTM CZ se představí v zajímavém složení, společně se mnou pojedou brácha Martin, ten si enduro nyní vyzkouší poprvé 22. října na Smržovce při mistrovství republiky, a David Čadek, který jel loni moc dobře Šestidenní. Také ho lákám k enduru, ale on se nyní pěkně rozjel v motokrosu. Jako parťák v mistrovství světa by byl perfektní.

A na Dakaru tě neuvidíme?

Teď určitě ne. Dostal jsem nabídku a chvíli o tom přemýšlel, ale pustilo mne to. Chci se soustředit na světový šampionát a to s Dakarem nejde dohromady. Věřím ale, že se do Afriky jednou podívám.

Děkuji za rozhovor a držím palce.



Kros v alpské scenérii

VÝSLEDKY - ITÁLIE

MS Enduro 2005

Enduro 1:

1. den: 1. Belometti (I, KTM), 2. Germain (F, Yamaha), 3. Cervantes (E, KTM)
2. den: 1. Albergoni (I, Honda), 2. Belometti, 3. Cervantes

Konečné pořadí MS: 1. Cervantes 432, 2. Germain 344, 3. Belometti 334, ...17. Michalik (TM) 61

Enduro 2:

1. den: 1. Merriman (AUS, Yamaha), 2. Aro (FIN, KTM), 3. Botturi (I, KTM)
2. den: 1. Aro, 2. Merriman, 3. Carlsson (S, Husaberg)

Konečné pořadí MS: 1. Aro 403, 2. Merriman 341, 3. Botturi 297

Enduro 3:

1. den: 1. Guillaume (F, Gas Gas), 2. Ahola (FIN, Husqvarna), 3. Paoli (I, KTM), ...8. Kuklík, 10. Rudolf (oba KTM)
2. den: 1. Knight (GB, KTM), 2. Ahola, 3. Guillaume, ...11. Rudolf, 13. Horák

Konečné pořadí MS: 1. Knight 427, 2. Tarkkala (FIN, KTM) 357, 3. Guillaume 325, ...8. Kuklík 193, 12. Rudolf 129, 17. Horák 59

